

1

FOCO



Ajuris

## Novo presidente

O juiz Gilberto Schäfer (foto) foi eleito na terça-feira presidente da Ajuris (Associação dos Juizes do Rio Grande do Sul) para o período de 2016 a 2017.

Atual vice-presidente administrativo, Schäfer tem como bandeiras a defesa de condições condizentes de remuneração e trabalho para os magistrados, a democratização do Judiciário e a manutenção da atuação da Ajuris em temas como os direitos humanos e a luta por igualdade.

### Cotações

**Dólar**  
-1,92%  
(R\$ 3,737)

**Bovespa**  
+3,75%  
(46.108 pts)

**Euro**  
+0,04%  
(R\$ 4,138)

**Selic**  
(14,25% a.a.)

**Salário mínimo**  
(R\$ 788)

# Tarifa do aeromóvel equivaleria a R\$ 4,85

**Centro-zona sul.** Se linha começasse a funcionar hoje, preço da passagem seria semelhante ao das lotações

Se o projeto do aeromóvel entre o Centro e a zona sul de Porto Alegre começasse a operar hoje, a tarifa seria próxima à da lotação, ou seja, R\$ 4,85. Apesar de ser um transporte de baixo custo de operação, sua implantação é cara, como explica o coordenador dos projetos do metrô e do BRT da capital, Luís Cláudio Ribeiro: “O custo do aeromóvel é menor, mas a sua infraestrutura é maior. A dúvida é se a estrutura seria paga pelo município ou pela tarifa”.

No caso de haver algum subsídio da prefeitura, aí sim a tarifa do aeromóvel ficaria mais barata. Mas não é tradição do poder público da capital lançar mão de subsídios. O valor da implantação do sistema entre o Centro e o Barra ShoppingSul (9 km e 12 estações) é de R\$ 486 milhões.

O aeromóvel é considerado um dos veículos leves sobre trilhos de menor custo. Para se ter uma ideia, se fosse levado em conta somente o gasto com propulsão dos veículos por passageiro, seria de 10 centavos no aeromóvel, 55 centavos no metrô e entre 45 e 50 centavos no ônibus.

O projeto do aeromóvel foi apresentado na terça-feira, na Câmara Municipal, e a expectativa é de que ganhe impulso nos próximos anos. Porém, ainda há vários obstáculos até que a tecnologia possa ser vista na cidade além do pequeno trecho entre o aeroporto Salgado Filho e a estação Aeroporto da Trensurb e o trajeto desativado na região da Usina do Gasômetro desde a década de 1980. Entre eles, uma malvista concorrência com BRT e metrô e como obter investimento do governo federal se somas importantes já estão dedicadas aos dois modais.

A linha do aeroporto tem operado bem e confirmado seu baixo consumo de energia, apontou o gerente do aeromóvel do Salgado Filho e engenheiro da Trensurb Sidemar da Silva. Uma saída para expandir o modal em Porto Alegre seria garantir uma linha de crédito federal própria para o aeromóvel.



**ANDRÉ MAG'S**  
METRO PORTO ALEGRE

## POSSÍVEL TRAÇADO DO AEROMÓVEL



## Projeto 'ganha qualquer debate'

Como participante das discussões no Ministério das Cidades sobre o aeromóvel, o vereador Carlos Comassetto (PT), presidente da Cuthab (Comissão de Urbanização, Transportes e Habitação) da Câmara Municipal, afirmou que o projeto ganha qualquer debate. “Quanto pneu e quanto combustível fóssil deixa de se queimar? E acidentes de trânsito, com o aeromóvel, praticamente se evita os acidentes. Falam muito da crise econômica, mas as crises têm dois caminhos: ou nos enterramos nelas ou entendemos como momentos de oportunidade.”

Segundo o vereador, que conduziu o encontro na Cuthab, o assunto do aeromóvel tem de “voltar à agenda de Porto Alegre”. Ribeiro complementou: “Não é que o projeto esteja em stand by ou o prefeito José Fortunati não queira. A questão é de onde viriam os mais de R\$ 400 milhões?” **ANDRÉ MAG'S**

## Luz e música. Hospital São Pedro festeja o seu Natal

O Hospital Psiquiátrico São Pedro abre as portas às 18h de hoje para a comunidade em seu evento de Natal. O Natal no Hospital São Pedro terá shows musicais como Gaúcho da Fronteira, Dorotheo Fagundes, Renato Fagundes e Antônio Flores, corais e a chegada do Papai Noel.

Um dos atrativos será a iluminação especial, que destacará as nuances da fachada do prédio da instituição, que foi fundada em 1884. O evento é promovido pelo Simers e pela diretoria do São Pedro.

No hospital, a expectativa é grande entre os 150 doentes, que há décadas recebem cuidados na instituição, e os demais pacientes, que passam por internações mais curtas. Cada unidade do São Pedro recebeu uma árvore de Natal para ser decorada, e todas estarão expostas no dia do evento. O São Pedro tem cerca de 130 leitos, sendo referência em atendimento de saúde mental (internação, consultas e acompanhamento) em Porto Alegre e na região metropolitana. **METRO POA**



**metro**

**FALE COM A REDAÇÃO**  
leitor.poa@metrojornal.com.br  
051/2101.0471  
COMERCIAL: 051/2101.0302

### EXPEDIENTE

**Metro Brasil.** Presidente: Cláudio Costa Bianchini. (MTB: 70.145)  
**Editor Chefe:** Luiz Rivoiro. (MTB 21.162).  
**Diretor Comercial e Marketing:** Carlos Eduardo Scappini **Diretora Financeira:** Sara Velloso.  
**Gerente Executivo:** Ricardo Adamo **Editor-Executivo de Arte:** Vitor Iwasso

### Metro Porto Alegre.

**Editor Executivo:** Maicon Bock (11.813 DRT/RS)  
**Editor de Arte:** Pablo Tavares **Gerente Comercial:** Anna Almeida  
**Grupo Bandeirantes de Comunicação RS.** Diretor-Geral: Leonardo Meneghetti

O Metro jornal circula em 23 países e tem alcance diário superior a 18 milhões de leitores. No Brasil, é uma joint venture do Grupo Bandeirantes de Comunicação e da Metro Internacional. É publicado e distribuído gratuitamente de segunda a sexta em São Paulo, Brasília, Rio de Janeiro, Belo Horizonte, Curitiba, Porto Alegre, ABC, Campinas e Grande Vitória, somando 495 mil exemplares diários.

Editado e distribuído por Metro Jornal S/A. Endereço: rua Delfino Riet, 183, Santo Antônio, CEP 90660-120, Porto Alegre, RS. Tel.: (051) 2101-0302 O Metro Porto Alegre é impresso no Grupo Sinos S/A.

A tiragem e distribuição desta edição são auditadas pela BDO. 40.000 exemplares